



Foto de archivo

La duración del proyecto **Life DOMOTIC** es de tres años y el presupuesto es de 2,2 millones de euros, habiendo obtenido una de las dotaciones económicas más elevadas de la Unión Europea en la convocatoria del pasado año.



Foto de archivo

El proyecto **CONNECT** fue presentado a los medios de comunicación el pasado 4 de noviembre en la sede del Colegio de Ingenieros Técnicos de La Rioja y a la reunión de trabajo asistieron numerosos representantes de distintas marcas de automóvil interesadas en colaborar en el proyecto.

Así mismo, el proyecto contempla distintos acuerdos de colaboración con empresas de *renting* y alquiler de vehículos -para que incorporen en su flota el vehículo eléctrico- y con numerosas marcas de automóviles y fabricantes de ciclomotores y motocicletas que disponen de vehículos eléctricos en el mercado o contemplan su lanzamiento durante el año 2011.

Como indicadores asociados al interés del proyecto, se espera la participación de más de 10 marcas de fabricantes de vehículos eléctricos, una flota superior a 50 vehículos eléctricos y una reducción de más de 200 toneladas de CO₂ a la atmósfera durante la fase de experimentación demostrativa del proyecto.

El proyecto **CONNECT** tiene una duración de tres años y cuenta con un presupuesto de dos millones de euros.

Contribución de Fundación San Valero al Medio Ambiente

El Departamento Internacional de la Fundación San Valero se encuentra inmerso en la ejecución de, entre otros, tres proyectos del programa *Life* de la Unión Europea, que persiguen el desarrollo de la innovación aplicada a la mejora del cambio climático. Dos de ellos están en plena ejecución.

El proyecto **Life DOMOTIC** fue recientemente aprobado a la Fundación San Valero y en él participan socios como la Agencia de Energía de Graz (Austria), ADESOS (La Rioja), Europa, Innovación y Desarrollo (Zaragoza) y Fundación Patrimonio Natural (Castilla y León).

Este proyecto pretende demostrar, a través de tres acciones piloto, el impacto que tiene, en beneficio del medio ambiente, la utilización de tecnologías basadas en aplicaciones domóticas y modelos de eficiencia energética en edificios públicos y privados de gran afluencia. La ubicación de las tres acciones piloto se encuentra en las propias instalaciones de la Fundación San Valero, en las instalaciones de la Universidad San Jorge y en un museo o edificio de exposiciones por determinar en la región de Castilla y León.

La Agencia de Energía de Graz, con amplia experiencia en termografía aplicada a la eficiencia en edificios y soluciones domóticas, será la encargada de monitorizar los ahorros energéticos obtenidos y su equivalente en reducciones a la atmósfera dentro de la estrategia europea de lucha contra el cambio climático.

Los socios tecnológicos especializados en el campo de desarrollos de innovación aplicados al medio ambiente participarán en la fase de desarrollo de aplicaciones expertas junto con SEAS Estudios Abiertos, que aportará profesores expertos en aplicaciones domóticas como entidad especializada en e-learning y con el fin de transferir a gran escala los resultados obtenidos al campo de la formación experta.

La presentación del proyecto a los medios de comunicación, coincidiendo con la primera reunión transnacional, tuvo lugar en las instalaciones de la Fundación San Valero el pasado 25 de octubre y tuvo gran repercusión en los mismos.

El proyecto **Life CONNECT**, ha sido promovido por el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de La Rioja, junto con socios como la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza, Europa, Innovación y Desarrollo (Zaragoza) y el Ministerio de Medio Ambiente de Austria. Fue aprobado por la Comisión Europea en el marco del programa LIFE y tiene como objetivo fomentar el uso del vehículo eléctrico mediante puntos de recarga de emisión cero ubicados tanto en los centros de trabajo como en los centros educativos o en la universidad.

Los elementos distintivos que aporta este proyecto frente a otros puntos de recarga de vehículo eléctrico existentes en distintas ciudades europeas son:

- El uso de energías renovables para alimentar de forma íntegra los dispositivos de recarga y la recarga del vehículo de cero emisiones a la atmósfera.
- La utilización del propio lugar y horario de trabajo o estudios para una recarga más cómoda para el usuario de su vehículo.
- La involucración de agentes clave como son la propia empresa, el centro educativo o la universidad, para impulsar medidas de lucha contra el cambio climático como parte de la política de Responsabilidad Social Corporativa a través de acciones que benefician directamente al ciudadano.
- Ofertar a los usuarios de este tipo de vehículo la recarga de forma gratuita durante toda la vigencia del proyecto.

Las cinco acciones piloto que se contemplan en el proyecto estarán ubicadas en las instalaciones del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de La Rioja y en las instalaciones de la Fundación San Valero, de la Universidad San Jorge y en dos empresas o polígonos industriales pendientes de determinar por la Cámara de Comercio, en Zaragoza. En todas estas ubicaciones se pretende fomentar el uso del vehículo eléctrico entre profesores, alumnos, trabajadores y empresarios y ofrecer la recarga gratuita del vehículo.

En cuanto a la sensibilización y transferencia de resultados del proyecto, se prevén numerosas medidas de alcance internacional para generar modelos de interés para la reducción de emisiones a la atmósfera, dentro de la estrategia europea de lucha contra el cambio climático.

Nieves Zubáñez Marco – Departamento Internacional FSV